

Система подогрева дизельного топлива "Thermoline"



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Саморегулирование - без термостата.
- Не нужны дорогие топливные добавки.
- Автономность.
- Надежность конструкции - виброустойчивость, отсутствие движущихся узлов.
- Исключает потерю мощности и заглохание двигателя, обусловленное закупоркой фильтра, а также обеспечивает запуск двигателя при температурах до -40°C .
- Управление с приборной панели в кабине водителя.
- Простота установки - заменяется отрезок топливопровода.
- Произведено – Eberspächer England

Thermoline 12/300/125ER – для легковых автомобилей, рекомендуемая минимальная мощность генератора 45 А, напряжение 12 В.

Thermoline 24/300/125ER – для грузовых автомобилей, рекомендуемая минимальная мощность генератора 30А, напряжение 24В.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Thermoline 12/300/125ER	Thermoline 24/300/125ER
Номинальное напряжение, [В]	12	24
Выходная мощность, [Вт]	300	
Минимальный ток генератора, [А]	45	30
Длина, [мм]	1200	

Стоимость комплекта Thermoline 12/300/125ER – 410 евро

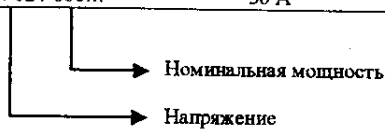
Стоимость комплекта Thermoline 24/300/125ER – 410 евро

Гарантия на изделие – 3 года.

ООО «ГЕРУК и К», г. Черкассы, ул. Добровольского, 3/4,
тел./факс: 71-08-01, 71-08-00, 71-10-56
e-mail: hotline@geruk.com.ua, office@geruk.com.ua, <http://www.geruk.com.ua>,

**Критерии выбора**

Коэффициент пропускной способности	Тип "Термолайн"	Рекомендуемая мин. мощность генератора
до 70 л/ч	TLN-012-200...	35 А
	TLN-024-200...	27 А
70 – 120 л/ч	TLN-012-300...	45 А
	TLN-024-300...	30 А
120 – 180 л/ч	TLN-024-450...	35 А
Более 180 л/ч	TLN-024-600...	50 А



Тип "Термолайн"	Реле	Si 1	Si 2
TLN-012-200...	30 А	8 А	16 А
TLN-024-200...	20 А	8 А	16 А
TLN-012-300...	30 А	8 А	25 А
TLN-024-300...	20 А	8 А	25 А
TLN-024-450...	30 А	8 А	25 А
TLN-024-600...	45 А	8 А	30 А

Механическое подсоединение

Все системы поставляются серийно с вкручивающимися клапанами для подсоединения к топливным шлангам NW 10. Другие соединительные адаптеры поставляются по запросу. Все необходимые для механического подсоединения детали входят в комплект поставки.

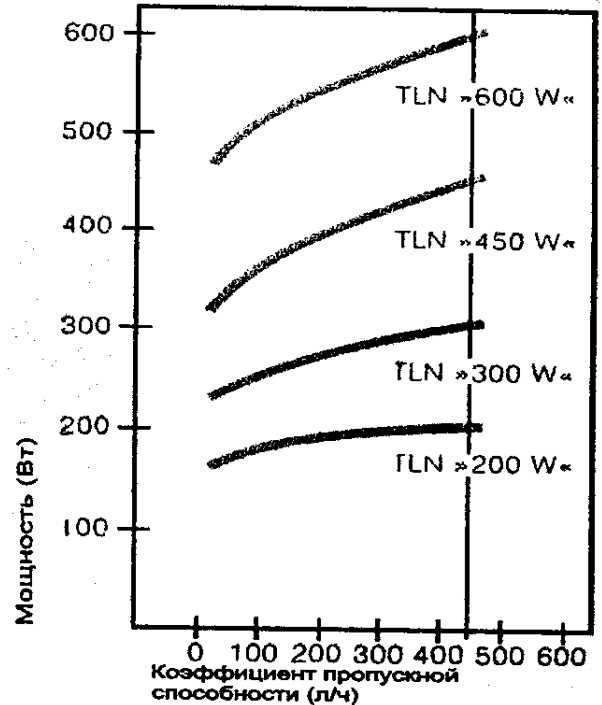
Официальное разрешение

"Термолайн" утвержден Федеральным управлением по транспортным средствам (рег. № 90296). Для установки системы подогрева топлива TLN в соответствии с инструкцией по установке не требуется экспертное заключение официальных органов и новое разрешение на эксплуатацию автомобиля.

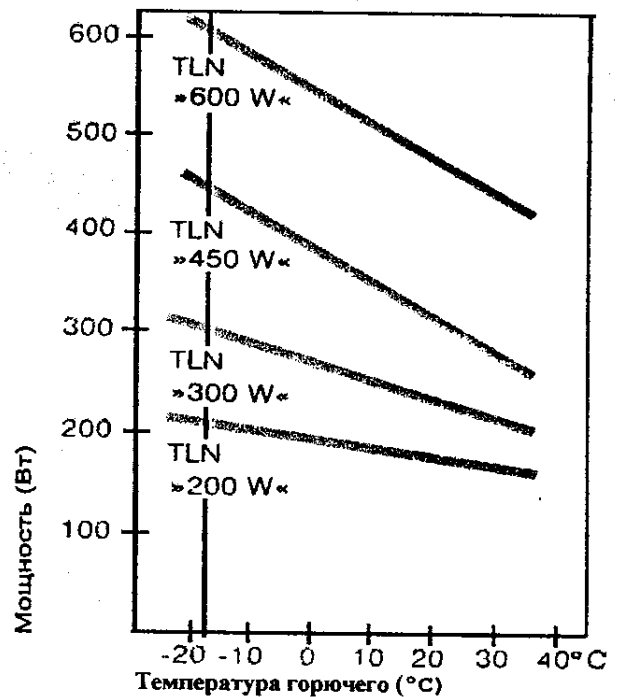
Все данные по конструкции (исполнение, материал, размеры и т.д.) указаны точно, но не являются обязательными или постоянными. Возможны конструкционные изменения.

Типовая характеристика мощности

Температура горючего : -18 °C



Кoeffициент пропускной способности 454 л/ч



Система подогрева дизельного топлива «Термолайн»

Надежный принцип работы

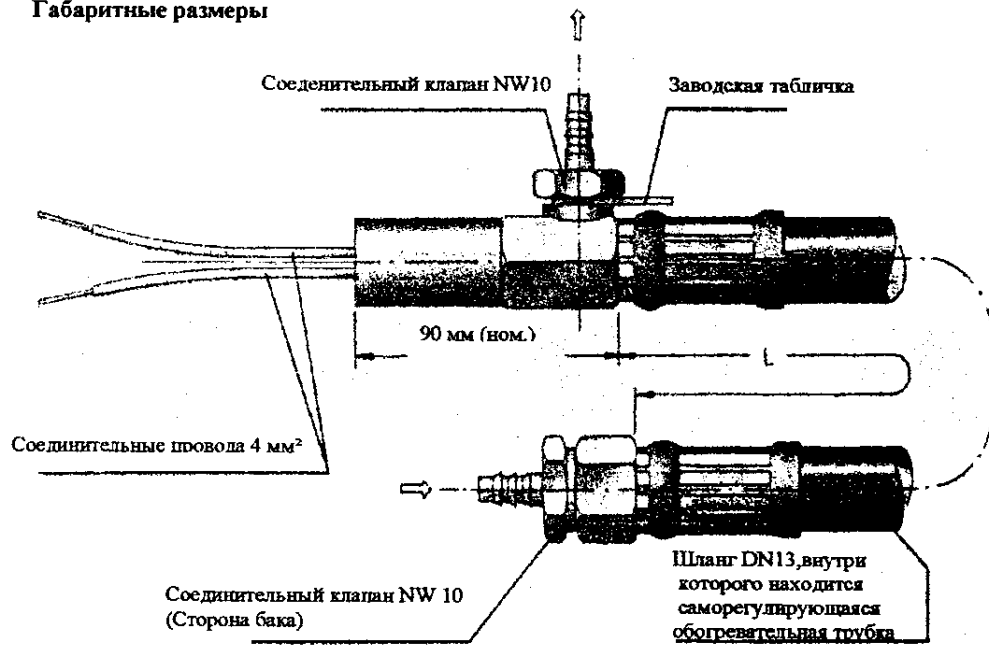
«Термолайн» устанавливается именно там, где есть опасность повышения вязкости дизельного топлива и заменяет, таким образом, топливопровод между баком и фильтром.

В результате топливо прогревается при проходе по всей длине «Термолайна». Кристаллики воска тают, еще не достигнув фильтра.

Саморегулирующая система

«Термолайн» представляет собой резиновый кабель, внутри которого находится саморегулирующаяся отопительная трубка. Чем ниже температура окружающего воздуха, тем выше мощность нагрева. При повышении температуры мощность автоматически понижается. Таким образом, используется лишь фактически необходимое кол-во энергии. Регулировка мощности нагрева осуществляется в отопительной трубке.

Габаритные размеры



Тепловая мощность	Длина (L)
200 Вт	прибл. 1240мм
300 Вт	прибл. 1240мм
450 Вт	прибл. 2440мм
600 Вт	прибл. 2440мм

*Номинальная мощность (при -18°C и пропускной способности 454 л/ч)

«Термолайн»-автономная система подогрева...

- Самостоятельная регулировка без термостата
- топливо не перегревается
- утверждена Федеральным управлением по транспортным средствам ФРГ
- прочная конструкция - защита от вибрации - никаких подвижных частей
- простая установка

... которая повышает эксплуатационные качества автомобилей зимой

- запуск двигателя при температуре ниже -40° С
- не нужны дорогие топливные добавки
- предотвращение потерь

